Stanowisko

Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy

z dnia 25 lutego 2025 r.

**w sprawie poprawy bezpieczeństwa i układu funkcjonalnego skrzyżowań na ul. Pileckiego**

**na odcinku Puławska – Ciszewskiego oraz wiaduktu Puławska/Pileckiego**

**w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy**

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 8 oraz § 24 pkt 2 Statutu Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy, stanowiącego załącznik nr 12 do uchwały Nr LXX/2182/2010 Rady m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 r. w sprawie nadania statutów dzielnicom miasta stołecznego Warszawy (Dz. Urz. Woj. Maz.2022.9305), Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy zajmuje następujące stanowisko:

§ 1. Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy wyraża zaniepokojenie utrzymywaniem nieoptymalnych funkcjonalnie oraz niedostatecznie bezpiecznych rozwiązań na skrzyżowaniach ul. Pileckiego z ulicami: Puławska/Poleczki, Herbsta/Zięby oraz Ciszewskiego/Roentgena. Obawy te nasilają doniesienia o złym stanie technicznym wiaduktu Pileckiego/Puławska, który nie nadaje się do remontu i będzie podlegał rozbiórce.

 § 2. Wobec potrzeby zapewnienia płynności ruchu, poprawy bezpieczeństwa oraz poprawy układu funkcjonalnego skrzyżowań ul. Pileckiego z ulicami, o których mowa w § 1, Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy apeluje do Prezydenta m.st. Warszawy, Stołecznego Zarządu Rozbudowy Miasta oraz Zarządu Dróg Miejskich, o:

1. W odniesieniu do skrzyżowania Poleczki/Puławska/Pileckiego:
2. wykonanie aktualnych badań ruchu z/do każdego kierunku;
3. zapewnienie przynajmniej jednego wyniesionego przejazdu w formie wiaduktu dla kierunku o największym natężeniu ruchu;
4. zapewnienie bezkolizyjnych (dedykowane światła) lewoskrętów i umożliwienie zawracania w układzie naziemnym dla pozostałych kierunków;
5. rozbudowanie wszystkich lewoskrętów naziemnych do dwóch pasów.
6. W odniesieniu do skrzyżowania Pileckiego/Herbsta/Zięby, o modernizację skrzyżowania celem:
7. zapewnienia przejazdu na wprost pomiędzy ulicami Herbsta i Zięby;
8. umożliwienia bezkolizyjnych jednopasmowych lewoskrętów i zawracania we wszystkich kierunkach;
9. zapewnienia zielonych strzałek dla wszystkich prawoskrętów.
10. W odniesieniu do skrzyżowania Pileckiego/Ciszewskiego/Roentgena, o modernizację skrzyżowania celem:
11. zapewnienia bezkolizyjnych dwupasmowych lewoskrętów i zawracania we wszystkich kierunkach;
12. usunięcia lub modyfikacji istniejącej wyspy;
13. zapewnienia zielonych strzałek dla wszystkich prawoskrętów.

§ 3. Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy apeluje o uwzględnienie potrzeb mieszkańców oraz zapewnienie odpowiedniej infrastruktury drogowej, która umożliwi sprawny i bezpieczny transport w naszej dzielnicy.

§ 4. Stanowisko podlega przekazaniu do Prezydenta m.st. Warszawy, Stołecznego Zarządu Rozbudowy Miasta oraz Zarządu Dróg Miejskich.

§ 5. Stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.

 Przewodnicząca

 Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy

 Karolina Mioduszewska

**Uzasadnienie**

do stanowiska Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy z dnia 25 lutego 2025 r.

**w sprawie poprawy bezpieczeństwa i układu funkcjonalnego skrzyżowań na ul. Pileckiego**

**na odcinku Puławska – Ciszewskiego oraz wiaduktu Puławska/Pileckiego**

**w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy**

Ulica Pileckiego, obok Doliny Służewieckiej i Południowej Obwodnicy Warszawy, to:

* arteria rozprowadzająca ruch w dzielnicy Ursynów do/z ul. Puławskiej,
* arteria obsługująca transport do/z lotniska (w tym cargo) dla kierunków Ursynów, Wilanów oraz do/z licznych obiektów biurowych i handlowych zlokalizowanych na ul. Poleczki (w tym siedziby firm logistyczno-transportowych i kurierskich działających w sąsiedztwie lotniska),
* ulica dojazdowa do dużych obiektów użyteczności publicznej znajdujących się przy tej ulicy, do których kierują się przyjezdni z całego kraju (m.in. Centrum Onkologii, Szpital Południowy, Arena Ursynów);
* ulica dojazdowa do osiedli wielomieszkaniowych, funkcjonujących w bezpośrednim sąsiedztwie Pileckiego;
* ulica dojazdowa do wielu obiektów handlowych (np. Lidl, Centrum Handlowe Auchan, Obi, e.Leclerc) które funkcjonują w sąsiedztwie ul. Pileckiego.

Mieszkańcy i radni Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy od lat podnoszą problem niebezpiecznej i nieoptymalnej organizacji ruchu na skrzyżowaniach ul. Pileckiego z ulicami: Puławska/Poleczki, Herbsta/Zięby oraz Ciszewskiego/Roentgena.

Problemy z organizacją ruchu na skrzyżowaniu Puławska/Poleczki/Pileckiego, potęgują obecnie doniesienia Zarządu Dróg Miejskich na temat złego stanu technicznego wiaduktu Pileckiego/Puławska., który nie nadaje się do remontu i w ciągu najbliższych lat będzie podlegał rozbiórce z uwagi na zagrożenie uczestników ruchu. Perspektywa rozbiórki wiaduktu napawa niepokojem mieszkańców naszej dzielnicy oraz radnych. Mając na uwadze bardzo duże natężenie ruchu na tym skrzyżowaniu oraz obecne problemy z lewoskrętami z ul. Poleczki oraz z ul. Pileckiego w Puławską, wszyscy obawiamy się postępującego niebezpieczeństwa w ruchu oraz zatorów komunikacyjnych spowodowanych brakiem wiaduktu. Już dzisiaj (przy funkcjonującym wiadukcie), na tym skrzyżowaniu dochodzi do wielu niebezpiecznych sytuacji i kolizji. Dlatego Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy apeluje o podjęcie działań wymienionych w §2 pkt 1, w szczególności dla wskazanego skrzyżowania prosimy o: wykonanie aktualnych badań natężenia ruchu dla wszystkich kierunków, zapewnienie wyniesionych przejazdów dla kierunków z największym natężeniem ruchu (przynajmniej jednego wiaduktu) oraz zapewnienie dedykowanych świateł lewoskrętów naziemnych oraz ich poszerzenie do dwóch pasów, dla pozostałych kierunków.

Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy podnosi także problem nieoptymalnego funkcjonalnie skrzyżowania ul. Pileckiego z ulicami Herbsta i Zięby. Mieszkańcy zwracają się do nas z prośbą o przebudowę skrzyżowania, celem zapewnienia możliwości przejazdu na wprost w układzie Herbsta/Zięby, jak również wskazują jako nieefektywny brak możliwości lewoskrętów z Pileckiego w Herbsta oraz z Zięby w Pileckiego. Brak lewoskrętów na tym skrzyżowaniu, skutkuje koniecznością (zależnie od kierunku jazdy) przejazdu do skrzyżowań ul. Pileckiego z Ciszewskiego lub z Puławską, by tam wykonać nawrotkę. Taki stan rzeczy nie jest optymalny i niepotrzebnie generuje dodatkowy ruch na skrzyżowaniach z Puławską i Ciszewskiego. W ocenie Rady, szerokość ul. Pileckiego daje możliwość przeprojektowania skrzyżowania i zapewnienia na nim zarówno jazdy na wprost ulicami Herbsta/Zięby, jak i lewoskrętów z każdego kierunku, stąd apelujemy o podjęcie działań wymienionych w §2 pkt 2.

Skrzyżowanie Pileckiego/Ciszewskiego/Roentgena również wymaga zmian. Nieoptymalna jest na nim wysepka środkowa, która nie spełnia swojej roli - zamiast porządkować ruch, powoduje konsternację kierowców, którzy nie wiedzą jak się poruszać na skrzyżowaniu. Szczególnie kłopotliwe i niebezpieczne są na tym skrzyżowaniu manewry zawracania (regularnie wykonywane nieprzepisowo na polach zakreskowanych, bez objeżdżania wyspy), jak również lewoskręty, które nie posiadają dedykowanych świateł (Roentgena/Pileckiego oraz Ciszewskiego/Pileckiego). Przy tak obleganym skrzyżowaniu, wobec krzyżujących się dróg kilkupasmowych i braku optymalnych rozwiązań, ruch na tym skrzyżowaniu jest niebezpieczny dla użytkowników. Na skrzyżowaniu dochodzi regularnie do kolizji i wypadków. Apelujemy o podjęcie działań wymienionych w §2 pkt 3 stanowiska.

W ocenie Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy należy spojrzeć holistycznie na układ drogowy, organizację

i bezpieczeństwo ruchu na wskazanym w stanowisku odcinku ul. Pileckiego i zadbać o wprowadzenie postulowanych zmian na trzech kłopotliwych dzisiaj skrzyżowaniach. Takie działania zminimalizują ryzyko tworzenia się zatorów komunikacyjnych, jak również istotnie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, co powinno być celem nadrzędnym nie tylko dla dzielnicy i mieszkańców Ursynowa, ale także dla wszystkich jednostek miasta, biorących udział w procesie prowadzania zmian w stołecznym ruchu drogowym.

 Przewodnicząca

 Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy

 Karolina Mioduszewska